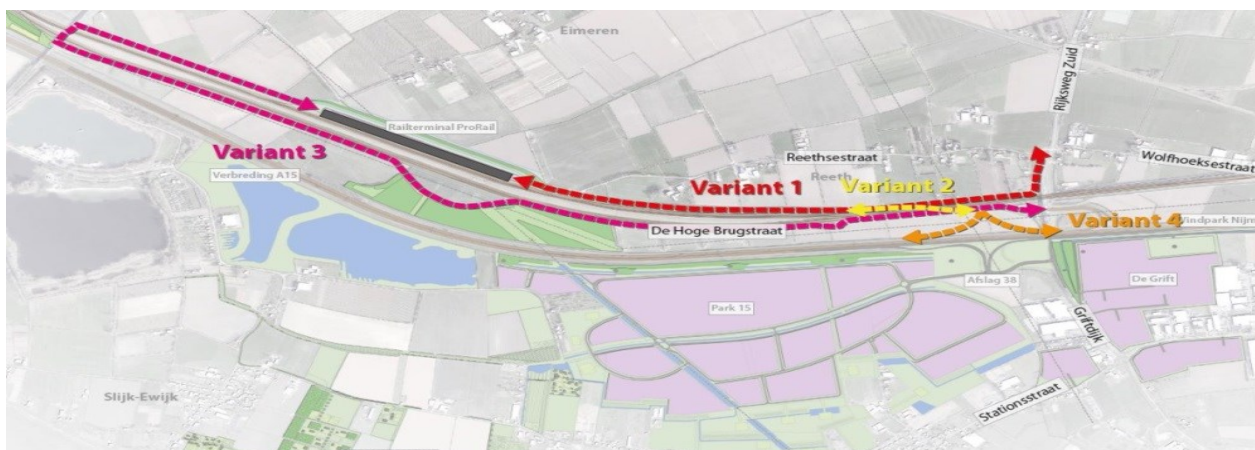


Klankbordgroep 16 november

Op woensdag 16 november 2016 vond er weer een klankbordgroepbijeenkomst plaats. We keken terug op de bestuurlijke bespreking van het ambitiedocument bij de gemeenten en provincie. Verder namen we het proces rond het plan-MER door. Ook bespraken we de wijze waarop we de gebiedsvisie gaan vormgeven.



Onderzoek gestart

Ten behoeve van het geluidsonderzoek is op twee plekken gestart met geluidsmetingen. Deze zijn aanvullend op berekeningen van het geluidsniveau. Hierbij kunnen voor alle woningen binnen een bepaalde afstand van de Betuweroute/A15, de cumulatieve geluidseffecten bekeken worden. Verder is ook een verkeersonderzoek gestart om te bekijken hoe met alle ontwikkelingen rond Knoop 38 het viaduct zodanig wordt aangepast dat de verkeersstromen veilig kunnen worden afgewikkeld. Vanzelfsprekend nemen we daar alle actuele ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving in mee, dus ook de geplande woningbouw in Elst en Nijmegen. We toetsen daarbij een ontwerp uit 2009 waarbij een fietsbrug aan de oostzijde is voorzien.

Bespreking bij gemeenten en provincie

Het ambitiedocument over Knoop 38 en de railterminal is besproken in het rondetafelgesprek met de gemeenteraad van Overbetuwe op 1 november. Daarbij waren gedeputeerde Conny Bieze en gedeputeerde Bea Schouten aanwezig. Conny Bieze lichtte toe wat het belang is van de ontwikkeling van de railterminal voor Gelderland en de regio en wat de effecten kunnen zijn voor o.a. de werkgelegenheid en het milieu. In een zogenaamde Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) is dat nader onderzocht. Bea Schouten benadrukte dat de railterminal de aanleiding is om naar het totale gebied rond knoop 38 te kijken. Het ambitiedocument en het MKBA is ook behandeld in de vergadering van provinciale staten van 9 november. Er is besloten om door te gaan met de planvoorbereiding van de railterminal. Als laatste besprak de gemeenteraad van Nijmegen de stukken ook op 16 november.

Plan-MER (milieueffect rapportage)

Om de vele vragen die er zijn rond de ontwikkeling van de railterminal te beantwoorden, maakt

de provincie een zogenaamd vrijwillig plan-MER. Dit onderzoek moet inzichtelijk maken welke milieueffecten (bijvoorbeeld geluid, lichthinder, trillingen) er zijn voor de varianten voor de plek van de railterminal en de varianten voor de ontsluiting van de railterminal. Naast de milieueffecten krijgen we ook inzicht in andere effecten. Onder meer op het gebied van sociale veiligheid, exploitatie-eisen, verkeersaantrekkende werking, kosten, enzovoorts. Een plan-MER is niet verplicht. De provincie kiest hier toch voor om zorgvuldig alle effecten mee te wegen en straks bestuurlijke keuzes te onderbouwen. Het plan-MER kan ook gebruikt worden voor de onderbouwing van een op te stellen bestemmingsplan. Het proces start met het opstellen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Deze notitie geeft aan welke varianten en thema's worden onderzocht en op welke manier dat gebeurt. Zodra de notitie gereed is, vragen we de klankbordgroep om een reactie. Royal Haskoning DHV gaat daarna het plan-MER opstellen. Zoals nu voorzien kunnen wij in maart 2017 het plan-MER gezamenlijk in de klankbordgroep behandelen. We bespreken dan de keuzes en maken een advies vanuit de klankbordgroep voor de bestuurders die later moeten beslissen over de gebiedsvisie en de railterminal.



Voortgang gebiedsvisie

Leander van Berkel van Bureau Pouderoyen gaf een toelichting op de stand van zaken van de ontwerpgegevens in de gebiedsvisie. Vooral de grondeigendommen maken dat sommige ambities uit het ambitiedocument moeilijker of langzamer te realiseren zijn. Waar voor de railterminal en zijn ontsluiting, wettelijk een onteigening mogelijk is, is voor natuurvriendelijke oevers vrijwillige medewerking van de grondeigenaren nodig. Concretisering van concrete ontwerpen of plannen is daarom in deze fase moeilijk. Voor de railterminal en ontsluiting wachten we ook nog op de (concept) resultaten van het plan-MER. Voor alle deelgebieden in de gebiedsvisie kiezen we er voor om per maatregel de doelen te beschrijven. Daarbij horen concrete spelregels, in de vorm van ontwerp oplossingen (bijvoorbeeld profielbreedten, toepassen bomen en struiken, afrasteringen) die laten zien hoe je de maatregelen tot ontwikkeling kunt brengen. Zodra na vaststelling van de gebiedsvisie meer zicht is op de mogelijkheden voor grondverwerving voor paden, watergangen en groenelementen kunnen we op basis van de spelregels de ontwerpen maken voor uitvoering van de visie.

Meer informatie over het gebiedsproces: Hein van Middelaar, gebiedsregisseur Knoop 38, telefoon: 06-15499115 of mail: h.van.middelaar@gelderland.nl